



Kerstin Kruusmaa
Laanekraav OÜ
kerstin@laanekraav.ee
Kivi tn 3
69402, Abja-Paluoja linn, Mulgi
vald, Viljandi maakond

Teie 07.12.2022

Meie 10.01.2023 nr 7.1-2/22/27823-2

**Maaparandusehitiste projekti töö nr 22-17
kooskõlastus riigiteede nr 17169 ja nr 17170
maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Haljala vallas
Lääne-Virumaal**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekti riigiteede nr 17169 Eisma Kandle km 1,16-7,6 ja nr 17170 Võle – Vainupea – Kunda km 11,69-20,16 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Haljala vallas Lääne - Virumaal. Projektiga on ette nähtud kraavide ja trüüpide puhastamine setetest, puittaimedest ja risust ning olemasolevate teede rekonstrueerimine. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17169 Eisma Kandle maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 4,03 ja km 5,61 olemasolevate riigitee trüüpide ja kraavide puhastamine;
 - Km 4,50 (Liivametsa tee) ja km 4,67 (Kiva-Pajuveski tee) olemasolevatel riigitee ristumiskohtadel (mahasõitudel) kruuskatte taastamine kruusa lisamisega.
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17170 Võle – Vainupea – Kunda maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 11,69 (Kiva-Pajuveski tee) ja km 19,19 (Liivametsa tee) olemasolevatel riigitee ristumiskohtadel (mahasõitudel) kruuskatte taastamine kruusa lisamisega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Laanekraav OÜ töö nr 22-17 Vihula maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekt“.

Käesolev kooskõlastus ei käsitle (ei kehti) riigitee nr 16169 km 1,16 (Veskirahva tee), km 6,77 (Muna tee) ja km 6,87 (Karula tee) olemasolevate ristumiskohtade (mahasõitude) rekonstrueerimist, Teedelahendused OÜ töö nr PP-22-01-06. Teedelahendused OÜ töö nr PP-22-01-06 (põhiprojekt) tuleb menetleda (kooskõlastada) eraldi vastavalt Transpordiamet kirjas 04.02.2021 nr 7.1-1/21/2321-2 esitatud nõuetele.

Projekti realiseerimisel ja ehitustöödel tuleb arvestada alltoodud nõuetega:

1. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning trüüpide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad säilima. Teede muldkeha ja teede katendi kahjustamine ei ole lubatud.
2. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistõid riigiteele mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

5. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: 22-17_Vihula_maaparandusehitiste_rek_Ehitusprojekt_V01.pdf

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
22-17_Vihula_maaparandusehitiste_rek_Ehitusprojekt_V01.pdf	30.8 MB
Maaparandusehitiste projekti töö nr 22-17 kooskõlastus riigiteede nr 17169 ja nr 17170 maaüksuste piires ja tee ka itsevööndis Haljala vallas Lääne-Virumaal .pdf	405 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ARVO VELTRI	36206182270	10.01.2023 13:39:03 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

49:bf:f5:90:31:de:5c:52:63:47:c9:34:36:0a:ae:2c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12
------------	---

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 99 D5 8D CC 3F 69 3E 91 DAC0 17 0E 0F B1 86 13 92 18 3B 0B 68 6F DADF B5 4F
90 28 64 3A1B A2

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.